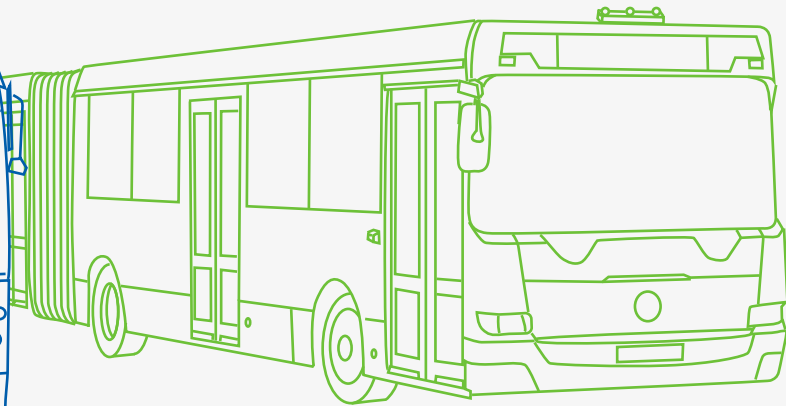
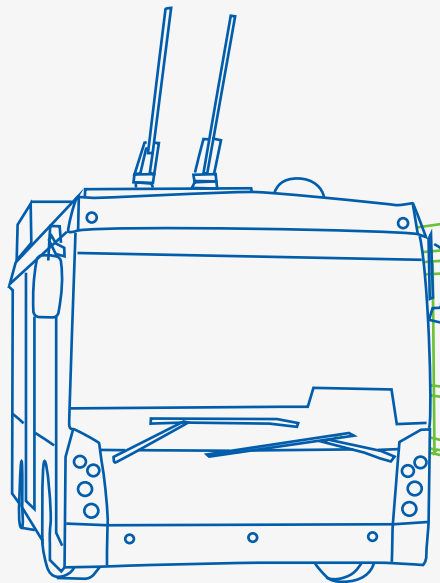
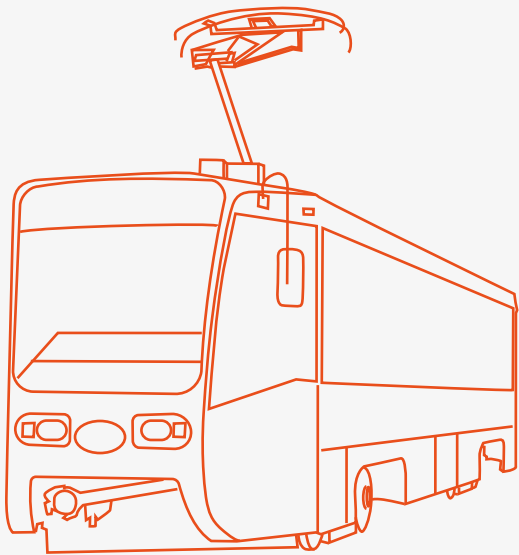


# АИС «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» МОСГОРТРАНС



# ЦЕЛЬ

Обеспечение высокого уровня безопасности пассажиров на наземном городском транспорте путем повышения эффективности эксплуатации подвижного состава за счет наличия актуальных подробных данных о каждой компоненте транспортной единицы и прогнозирования неисправностей.



ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ФИЗИЧЕСКИЙ ИЗНОС



ДЕТАЛЕЙ



СИСТЕМ



МЕХАНИЗМОВ

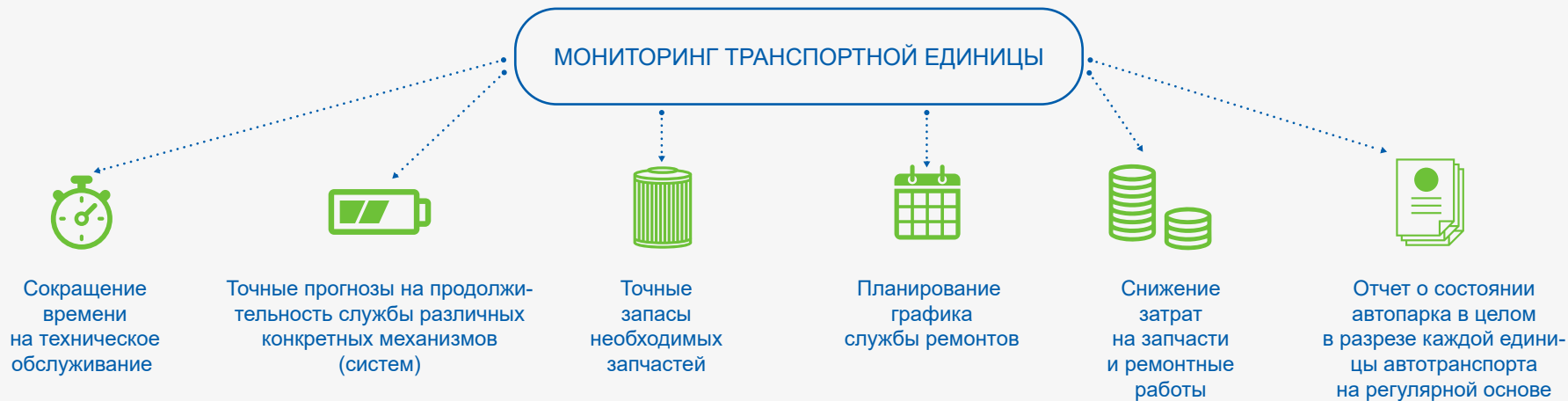


УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

# ЧТО ТАКОЕ АИС «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ»

## МОСГОРТРАНС

- ✓ ПРОГРЕССИВНОЕ БИЗНЕС-РЕШЕНИЕ
- ✓ СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ И ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ
- ✓ ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОТКАЗНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
- ✓ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ 24/7/365
- ✓ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



# ЗАДАЧИ СИСТЕМЫ

АИС «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» МОСГОРТРАНС



ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ



ЕЖЕДНЕВНЫЙ АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА



ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ФИЗИЧЕСКОГО ИЗНОСА ДЕТАЛЕЙ И Т.Д.



ПЛАНИРОВАНИЕ РЕМОНТОВ И ЗАКУПОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



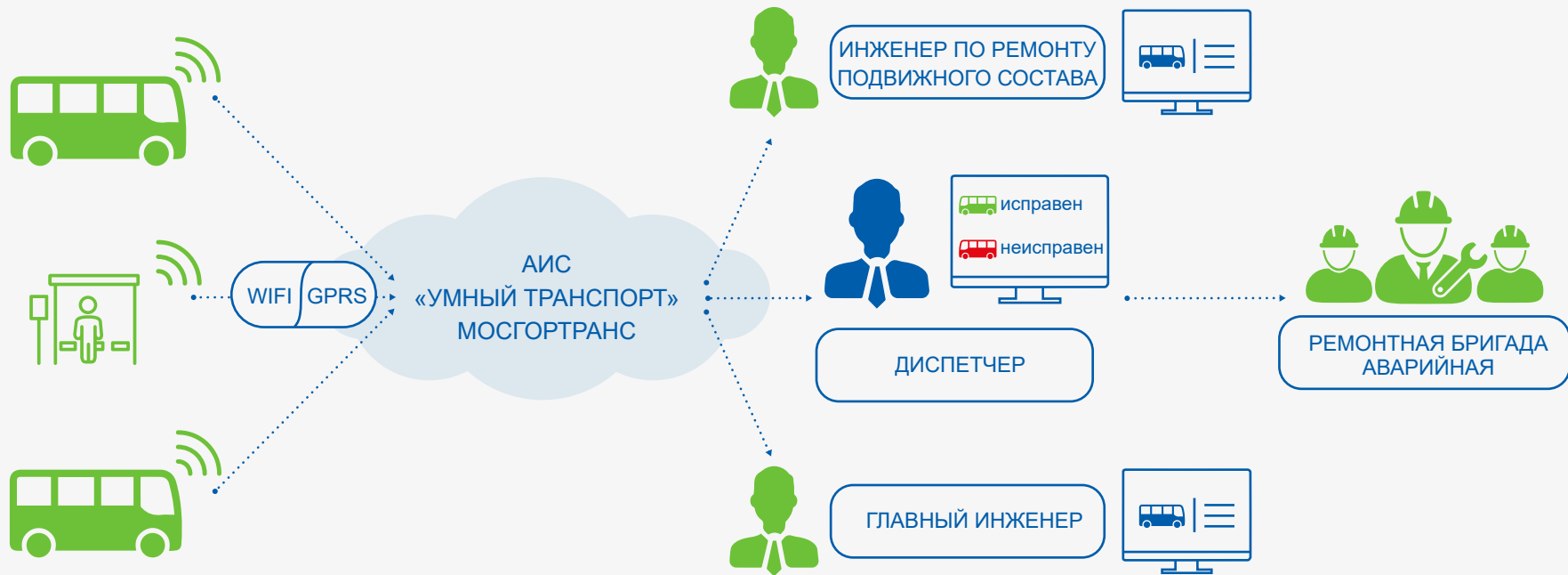
КОНСОЛИДАЦИЯ ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ/СЛУЖБ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТА



УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОБЕГА АВТОБУСОВ МЕЖДУ НЕИСПРАВНОСТЯМИ

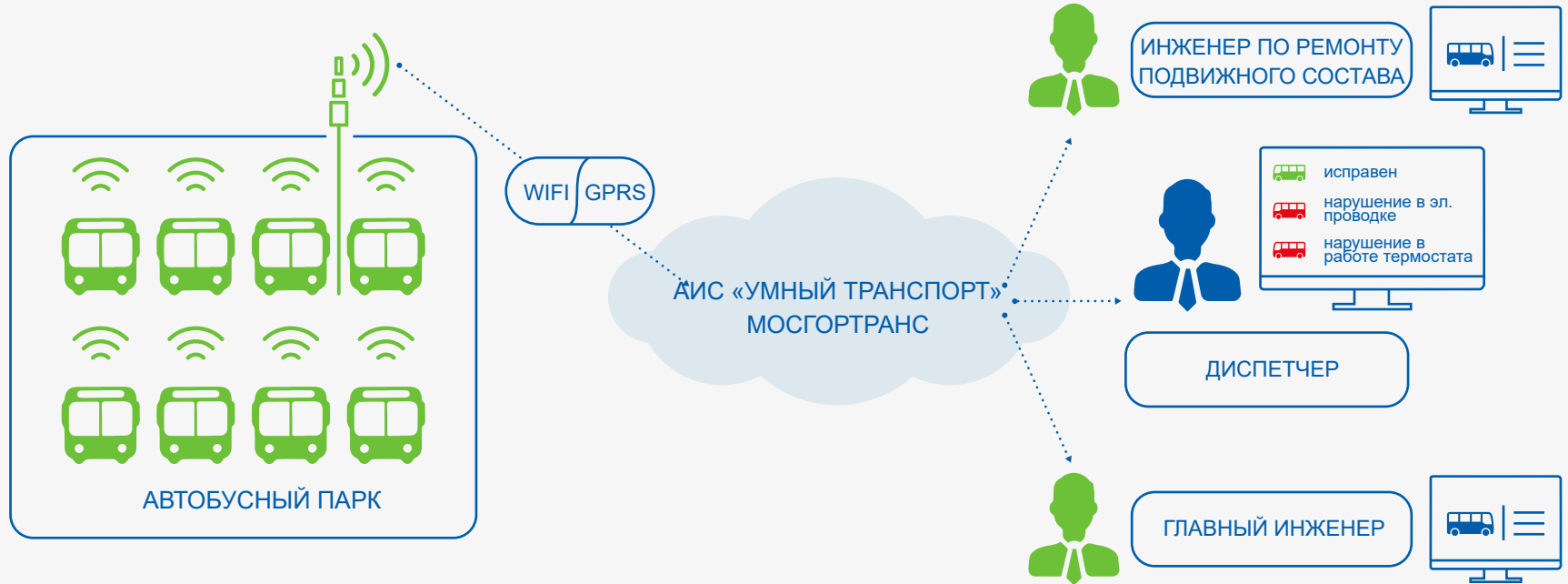
# АНАЛИЗ

## ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА НА МАРШРУТЕ



# АНАЛИЗ

## ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА В ПАРКЕ



# АРХИТЕКТУРА

АИС «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» МОСГОРТРАНС

ПОДСИСТЕМА ОТОБРАЖЕНИЯ

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПОДСИСТЕМА

ИНТЕГРАЦИОННАЯ ШИНА

подсистема сбора  
первичной информации  
с контроллеров ТС

планирование  
ремонтов

склады

планирование  
закупок

электронный  
паспорт ТС

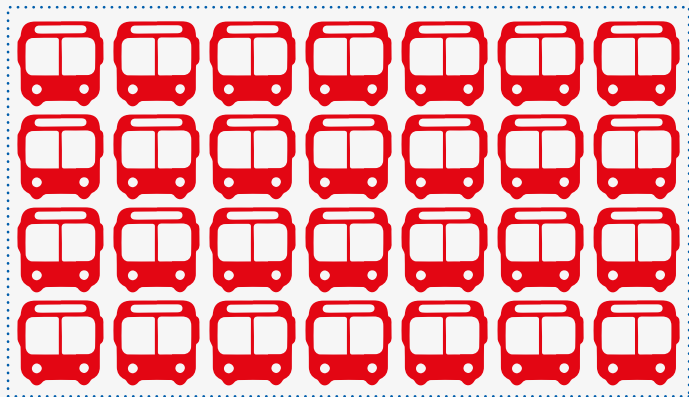
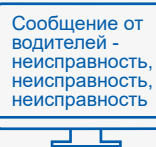
# ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ



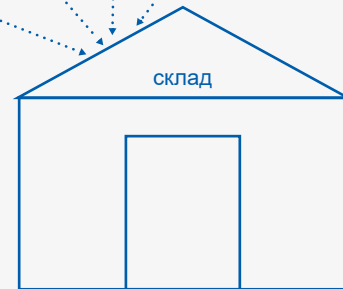
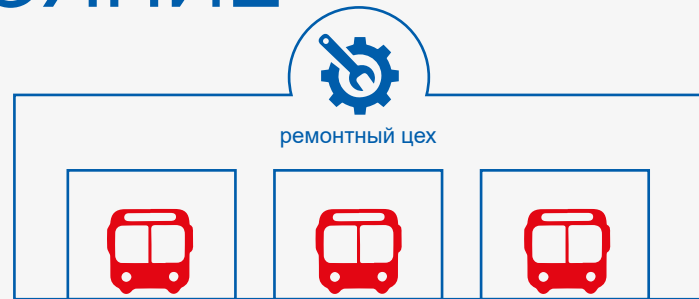
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР



ДИСПЕТЧЕР



Простой неисправного транспорта



неисправность на маршруте



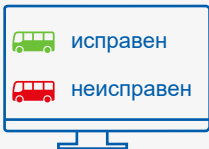


# ПЕРСПЕКТИВНОЕ ПРИ ВНЕДРЕНИИ АИС



ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

ДИСПЕТЧЕР

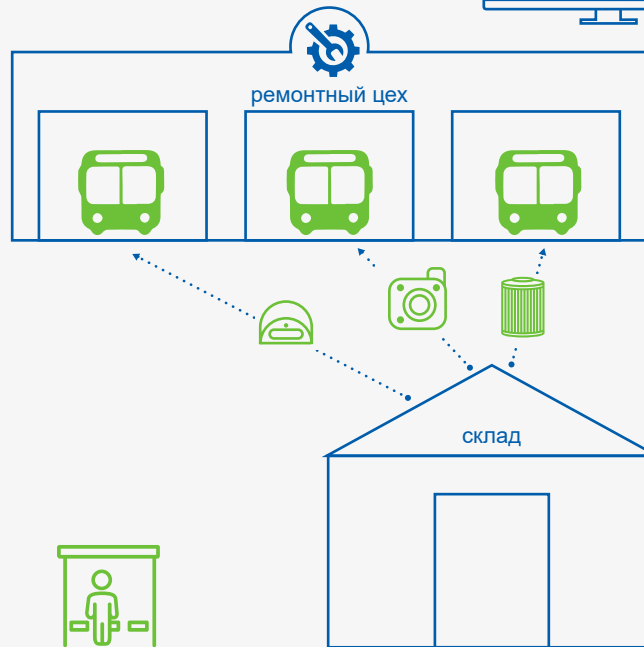


ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

бортовой номер 1254 -  
плановое ТО  
бортовой номер 1375 -  
плановый ремонт



Стоянка неисправного транспорта



# ПРЕИМУЩЕСТВА

## АИС «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» МОСГОРТРАНС

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАСПОРТ  
ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА



УЧЕТ ПОГОДНЫХ  
УСЛОВИЙ И НАГРУЗОК  
ПО ВРЕМЕНИ



АНАЛИЗ ЗАТРАТ  
ПО КАЖДОЙ ЕДИНИЦЕ  
ТРАНСПОРТА



ПЛАНИРОВАНИЕ  
ЗАКУПОЧНЫХ  
КАМПАНИЙ



ПЛАНИРОВАНИЕ  
РЕЗЕРВА  
АВТОТРАНСПОРТА



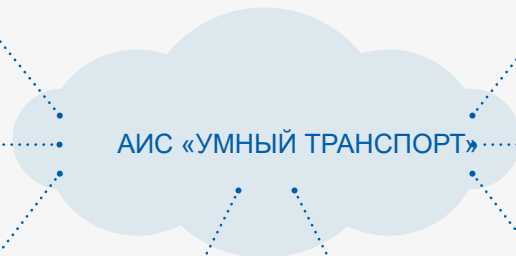
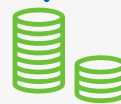
УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОБЕГА  
МЕЖДУ НЕИСПРАВНОСТЯМИ  
ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА



ПОВЫШЕНИЕ  
ЭКОНОМИИ  
БЮДЖЕТА



СНИЖЕНИЕ  
ЗАТРАТ



# СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

3 МЕСЯЦА

ПРЕДПРОЕКТНОЕ  
ОБСЛЕДОВАНИЕ

2 МЕСЯЦА

РАЗРАБОТКА  
ТЕХНИЧЕСКОГО  
ЗАДАНИЯ

3 МЕСЯЦА

ТЕХНО-РАБОЧЕЕ  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

3 МЕСЯЦА

РАЗРАБОТКА  
СИСТЕМЫ

2 МЕСЯЦА

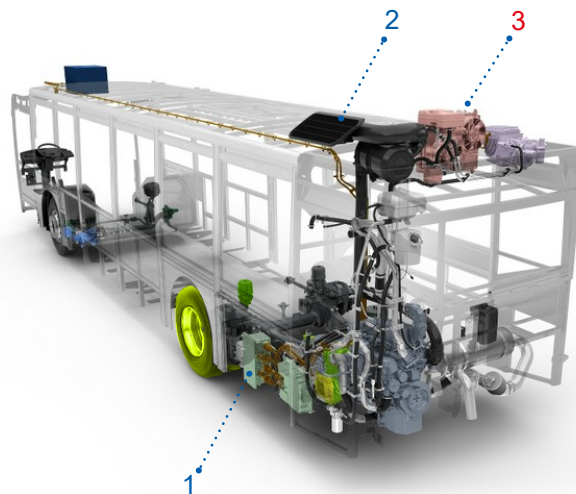
ОПЫТНАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4 МЕСЯЦА

ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

# ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АИС «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
МОСГОРТРАНС



ЛИАЗ модель 529260

Номер 1534

1 - Неисправность в работе системы кондиционирования.

2 - Перебои в работе термостата (повышение температуры системы охлаждения) - прогнозируемый выход из строя 1000 км

3 - Электрооборудование - исправно.

4 - Регулятор давления воздуха в пневмобаллонах - исправно.

5 - замена шин - через 10000 км

6 - замена масла через 5000 км.

7 - замена тормозных колодок через 3000 км.

# ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ



## SMART SERVICE

Интерактивная комплексная система для владельцев автомобилей Hyundai



## M-DRIVE

Комплексная система обслуживания и взаимодействия автопроизводителя Mitsubishi со своими клиентами.